



FAU trafikk Grindbakken skole

v/ Patricia San Miguel

Dato: 10.11.2017

Deres ref.:

Vår ref.: 14/15154-74

Saksbeh.: Anne Henrietta Geissmann
Org. enhet: Trafikkplanlegging

Arkivkode: 615,6

SVAR PÅ ØNSKE OM Å REMERKE FARTSHUMP – ØNSKE OM GANGFELT– HOSPITSVEIEN / VOKSENLIA STASJON

Bymiljøetaten viser til deres henvendelse angående manglende oppmerking på fartshump i Hospitsveien.

Fartshumpen ble dessverre ikke merket. Oppmerking er avhengig av at det er tørr asfalt og at det er frostfritt. Fartshumpen er meldt inn og vil bli merket når sesongen starter opp igjen våren 2018. Vi håper på forståelse for dette.

Vi vil bemerke at oppmerking av fartshumper har ingen regulerende virkning. Vanligvis blir den første fartshumpen i en fartsgrensesone 30/km oppmerket for å synliggjøre at det kjøres inn i en fartsgrensesone.

Angående deres spørsmål om gangfelt vil vi opplyse at vi på nåværende tidspunkt har ingen planer til å etablere et gangfelt på den aktuelle strekningen.

Hospitsveien er skiltet med fartsgrense 30 km/t og suppleres med humper som fartsdempende tiltak. Kriterier for anlegg av gangfelt er strengere nå enn tidligere. Før et nytt gangfelt kan anlegges stilles det krav til sikt, trafikk- og fotgjengermengde sett i forhold til veiens fartsgrense og fartsnivå, et sted å stå utenfor veibanen på begge sider av veien (fortau eller lignende), belysning m.m.

Nye gangfelt anlegges derfor normalt kun i situasjoner hvor trafikkmengde og/eller fartsnivå bidrar til at det er problematisk for fotgjengere å krysse veien. Hospitsveien er en boligvei som er skiltet som fartsgrensesone 30 km/t og har en ÅDT (årsdøgntrafikk) av 500 kjøretøy, dvs. antall kjøretøy som passerer i begge retninger i gjennomsnitt pr. dag. Veien har begrenset trafikk som i hovedsak består av beboere som er kjent i området.

Trafikkforholdene i Hospitsveien er ikke av en slik art at det er problematisk å krysse veien. Nye gangfelt anlegges normalt kun i situasjoner hvor trafikkmengde og/eller fartsnivå bidrar til at det er problematisk for fotgjengere å krysse veien. Trafikkforholdene i Hospitsveien er ikke

av en slikart at det er problematisk å krysse veien. Gangfelt er derfor å betrakte som et fremkommelighetstiltak og ikke et trafikksikkerhetstiltak.

Gangfeltkriteriene stiller også krav til fysisk forhold, bl.a. sikt på gangfelt og et sted å stå utenfor veibanen på begge sider av veien (fortau eller lignende). Fysiske forhold skal være tilfredsstillende før et nytt gangfelt kan etableres. Etablering av gangfelt kan, om forholdene ikke ligger til rette, gi en falsk trygghet.

I krysset Hospitsveien/Lillevannsveien ved Voksenlia stasjon krysser fotgjengere på ulike steder. Det er trafikksikkerhetsmessig uheldig og ha et gangfelt på et sted hvor mange fotgjengerkryssinger allikevel skjer utenfor gangfeltet. Bakgrunnen for dette er bl.a. at kjørende vil ha fokus på gangfeltet og mindre oppmerksomhet på fotgjengere som krysser utenfor. Det er normalt sikrere å krysse veien når det ikke er oppmerket gangfelt, selv om det føles utrygt. Årsaken er at fotgjengere blir mer oppmerksomme på trafikken. Mange fotgjengere går brått ut i veien uten å se seg for i gangfelt. Trafikken i Hospitsveien er ikke så stor at det er vanskelig for fotgjengere å finne luker i trafikken for å krysse. Med bakgrunn i nevnte forhold ønsker vi ikke å etablere gangfelt i Hospitsveien ved Voksenlia stasjon. For å ivareta trafikksikkerhet er det etablert en hump i Hospitsveien ved Voksenlia stasjon.

BYM ser at krysset Lillevannsveien/ Hospitsveien har en uheldig utforming med hensyn til fotgjengerkryssinger. Vi ønsker derfor å se på mulighetene for å gjøre mindre ombygginger i krysset for å tilrettelegge bedre for fotgjengere. Det er foreløpig ikke avsatt midler til dette, men tiltaket er notert og vil bli vurdert i forbindelse med kommende års arbeidsplaner.

Med vennlig hilsen

Bente Flesvig
seksjonssjef
Godkjent elektronisk

Anne Henrietta Geissmann
overingeniør